

Unidad inyectora SKD-124

Es una unidad autónoma, ensamblada en una plataforma portátil que obtiene nitrógeno líquido de un tanque de almacenamiento externo convirtiéndolo en nitrógeno gaseoso para uso externo

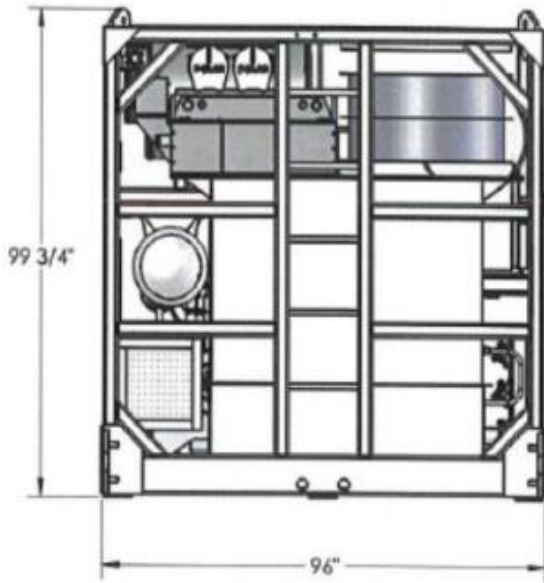
El sistema es capaz de suministrar 90K SCFH de nitrógeno hasta 10,000 PSI como gas a una temperatura de aproximadamente 70 ° F. Se utiliza un tanque de almacenamiento externo de LN2 que proporciona LN2 a la bomba de refuerzo a aproximadamente 10-45 PSI de presión de LN2 (de alta presión presurizada) hasta 10,000 PSI, y se gasifica en un vaporizador ambiental de aire forzado que utiliza energía térmica del escape del motor.

El nitrógeno líquido de baja presión se aplica a la bomba triplex de Diesel y el aire ambiental de alta velocidad para convertir el líquido en gas. El motor Diesel montado en la plataforma también proporciona energía a los sistemas hidráulicos y al sistema de aceite lubricante. Para mantener la seguridad y la simplicidad de la operación, los controles, medidores e indicadores están montados dentro de la caja de control para facilitar el acceso del operador. Todo el arranque del motor Diesel, la activación del sistema, la supervisión de la operación y el apagado se realizan desde este único punto.

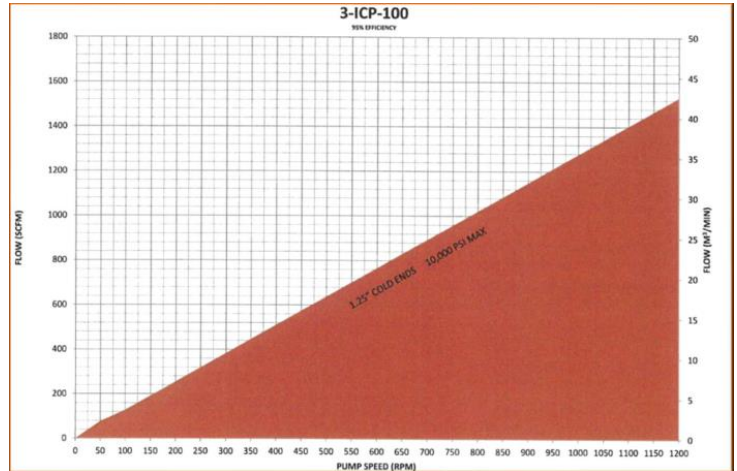


Rangos

Flujo Máximo @70°F	90,000 SCFH
Presión máxima de trabajo	10,000 MAWP
paso	13,960 Lbs
Longitud	167"
Ancho	96"
Alto	100"



Peso Aproximado: 13,500 LB



Características

- Diseño compacto y ligero
- Opciones de materiales para la estructura de la Unidad: Aluminio, Acero Inoxidable o Acero al Carbono
- Diseño para facilitar su operación y mantenimiento.

Componentes de la Unidad:

Motor Cummins
350 HP @2100 RPM

Bomba Triplex
3-ICP-100 con terminación de 1.25"

Bomba Centrífuga
1 1/2" x 2 1/2" x 6" Sello Mecánico o
Función de Unidad Magnética Sin Sello

Vaporizador
90,000 SCFH Vaporizador de Aire Forzado

